

# Protokol pro posouzení kapacity podle TP 188 - okružní křižovatky

Název křižovatky		Jodlova x Mostní x Erbenova			<div>Schéma číslování dopravních proudů</div>
Název uspořádání		Jodlova x Mostní x Erbenova			
Zatěžovací stav		Stávající stav			
Počet prasek		4			
Vypracoval				Datum	5.11.2019, 16:50:10
Kritérium výkonnosti					
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD <sub>lim</sub> [-]	t <sub>w,lim</sub> [S]	
1	Mostní I	místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
2	Jodlova	místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
3	Mostní II	místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
4	Erbenova	místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	

## Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I <sub>OA</sub> [voz/h]	I <sub>NA</sub> + I <sub>A</sub> [voz/h]	I <sub>NS</sub> + I <sub>AK</sub> [voz/h]	I <sub>M</sub> [voz/h]	I <sub>C</sub> [cykl/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I <sub>V</sub> [pvoz/h]	I <sub>ped</sub> [ch/h]
1	Mostní I	1 (1-4)	34	0	0	0	0	34	34	919	
		2 (1-3)	734	0	0	0	0	734	734		
		3 (1-2)	151	0	0	0	0	151	151		
		z (1-1)	0	0	0	0	0	0	0		
2	Jodlova	4 (2-1)	93	0	0	0	0	93	93	264	
		5 (2-4)	37	0	0	0	0	37	37		
		6 (2-3)	134	0	0	0	0	134	134		
		z (2-2)	0	0	0	0	0	0	0		
3	Mostní II	7 (3-2)	165	0	0	0	0	165	165	1139	
		8 (3-1)	784	0	0	0	0	784	784		
		9 (3-4)	190	0	0	0	0	190	190		
		z (3-3)	0	0	0	0	0	0	0		
4	Erbenova	10 (4-3)	186	0	0	0	0	186	186	289	
		11 (4-2)	55	0	0	0	0	55	55		
		12 (4-1)	48	0	0	0	0	48	48		
		z (4-4)	0	0	0	0	0	0	0		
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky										2611	

## Geometrické uspořádání

Paprsek	Název komunikace	Typ uspoř. vjezdu	$n_o$ [-]	$n_v$ [-]	$n_e$ [-]	$R_v$ [m]	$R_e$ [m]	$L_{kol}$ [m]	D [m]	Spojovací větev ANO/NE	$L_{kk}$ [m]	$L_b$ [m]
1	Mostní I	1/1	1	1	1	16	11	14,7	28	NE	-	-
2	Jodlova	1/1	1	1	1	16	13	14,9		NE	-	-
3	Mostní II	1/1	1	1	1	12	18	13		NE	-	-
4	Erbenova	1/1	1	1	1	11	12	14,5		NE	-	-

## Posouzení kapacity vjezdů

Paprsek	Název komunikace	$I_o$ [pvoz/h]	$I_v$ [pvoz/h]	$I_{ped}$ [ch/h]	$C_v$ [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	$a_v$ [-]	$t_w$ [s]	UKD [-]	$L_{95\%}$ [m]	$t_{w,lim}$ [s]	$t_w \leq t_{w,lim}$ Rez > 0
1	Mostní I	406	919		973	54	0,94	47	E	156	-	ANO
2	Jodlova	954	264		509	245	0,52	15	B	19	-	ANO
3	Mostní II	164	1139		1103	-36	1,03	115	F	308	-	NE
4	Erbenova	1042	289		408	119	0,71	29	C	39	-	ANO

## Posouzení kapacity výjezdů

Paprsek	Název komunikace	$I_e$ [pvoz/h]	$I_{ped}$ [ch/h]	$C_e$ [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	$a_v$ [-]	$a_{v,lim}$ [-]	$a_v \leq a_{v,lim}$
1	Mostní I	925		1219	294	0,76	0,90	ANO
2	Jodlova	371		1229	858	0,3	0,90	ANO
3	Mostní II	1054		1279	225	0,82	0,90	ANO
4	Erbenova	261		1219	958	0,21	0,90	ANO

## Posouzení kapacity spojovacích větví

Paprsek	Název komunikace	$I_b$ [pvoz/h]	$I_{e(+1)}$ [pvoz/h]	$C_b$ [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	$a_v$ [-]	$t_w$ [s]	$L_{95\%}$ [m]	$L_b$ [m]	$L_{95\%} \leq L_b$
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## Celkové shrnutí

Kapacita všech vjezdů vyhovuje?	NE
Kapacita všech výjezdů vyhovuje?	ANO
Kapacita všech spojovacích větví vyhovuje?	-
Kapacita okružní křižovatky vyhovuje?	NE

## Komentář